

Federazione Italiana Canottaggio
COMITATO REGIONALE FRIULI VENEZIA GIULIA



Dis... corsi nautici, norme di navigazione per il canottaggio

Conferenza Regionale Allenatori - Trieste 15 dicembre 2012

Bruno Spanghero – STC ADRIA 1877

Dis... corsi nautici

DECRETO LEGISLATIVO 18 luglio 2005, n. 171 - Codice della nautica da diporto.

Capo I

Disposizioni generali

- * **Art. 1. Finalità e ambito di applicazione**
- * 1. Le disposizioni del presente decreto si applicano alla navigazione da diporto
- * 2. Ai fini del presente codice si intende per **navigazione da diporto** quella effettuata in acque marittime ed interne **a scopi sportivi o ricreativi** e senza fine di lucro.
- * **Art. 3. Unità da diporto**
- * 1. Le costruzioni destinate alla navigazione da diporto sono denominate:
 - * a) unità da diporto: si intende ogni costruzione di qualunque tipo e con qualunque mezzo di propulsione destinata alla navigazione da diporto;
 - * b) nave da diporto: si intende ogni unità con scafo di lunghezza superiore a ventiquattro metri...;
 - * c) imbarcazione da diporto: si intende ogni unità con scafo di lunghezza superiore a dieci metri e fino a ventiquattro metri...;
 - * d) **natante da diporto: si intende ogni unità da diporto a remi**, o con scafo di lunghezza pari o inferiore a dieci metri, misurata secondo le norme armonizzate di cui alla lettera b).

Dis... corsi nautici

DECRETO LEGISLATIVO 18 luglio 2005, n. 171 - Codice della nautica da diporto

Capo II

Progettazione, costruzione e immissione in commercio di unità da diporto

- * **Art. 4. Ambito di applicazione**
- * 1. Le disposizioni del presente capo si applicano:
 - a) per quanto riguarda la progettazione e la costruzione, a: ... omissis ...
- * 2. **Le disposizioni del presente capo non si applicano a:**
 - * a) per quanto riguarda il comma 1, lettera a):
 - * 1) **unità destinate unicamente alle regate, comprese le unità a remi e le unità per l'addestramento al canottaggio, e identificate in tal senso dal costruttore;**

Dis... corsi nautici

DECRETO LEGISLATIVO 18 luglio 2005, n. 171 - Codice della nautica da diporto.

LIMITI DI NAVIGAZIONE I

- * **Art. 27.**
- * **Natanti da diporto**
- * “omissis”
- * 3. I natanti senza marcatura CE possono navigare:
- * a) entro sei miglia dalla costa;
- * b) entro dodici miglia dalla costa, se omologati per la navigazione senza alcun limite ...;
- * c) **entro un miglio dalla costa, i natanti denominati jole**, pattini, sandolini, mosconi, pedalò, tavole a vela e natanti a vela con superficie velica non superiore a 4 metri quadrati, nonchè gli acquascooter o moto d'acqua e mezzi simili.

Dis... corsi nautici

DECRETO LEGISLATIVO 18 luglio 2005, n. 171 - Codice della nautica da diporto.

LIMITI DI NAVIGAZIONE II

Art. 30.

* Manifestazioni sportive

- * 1. **In occasione di manifestazioni sportive**, preventivamente comunicate alle autorità competenti, ... , **i natanti** ammessi a parteciparvi **possono navigare senza alcun limite di distanza dalla costa.**
- * 2. Le stesse deroghe sono estese anche ... ai natanti di cui al comma 1 durante gli allenamenti **ad eccezione dei natanti di cui al comma 3, lettera c), dell'articolo 27**, per i quali è necessaria apposita **autorizzazione rilasciata dall'autorità marittima**,
- * 3. Nel corso degli allenamenti deve essere tenuta a bordo una **dichiarazione del circolo di appartenenza**, ... , da cui risulti che l'unità è destinata ad attività agonistica e che si trova in allenamento con un determinato equipaggio.
- * 4. Nelle manifestazioni sportive e negli allenamenti suddetti devono essere osservati i regolamenti per l'organizzazione dell'attività sportiva delle federazioni di cui al comma 1.

Dis... corsi nautici

DECRETO 29 luglio 2008, n. 146 - Regolamento di attuazione

MEZZI DI SALVATAGGIO E DOTAZIONI DI SICUREZZA MINIME

DA TENERE A BORDO DEI NATANTI DA DIPORTO

	entro 1 miglio	entro 300 m	fiumi torrenti corsi d'acqua
Cinture di salvataggio (una per ogni persona)	*		*
Salvagente anulare con cima	*		
Fanali	per la navigazione notturna un fanale bianco a mano, copertura 360°		
Pompa o altro mezzo di esaurimento	*		

Dis... corsi nautici

REGOLAMENTO PER PREVENIRE GLI ABBORDI IN MARE

alias norme di governo e di rotta

Le norme sono tassative ed elastiche allo stesso tempo, dal momento che sono basate non tanto sui diritti quanto sui doveri di ciascuno (Glenans).

Non si dice

- * “la nave ha la precedenza sull’altra”,

ma le cose sono più sottili e reali:

- * **“la tal nave deve dare la precedenza ad un’altra, quest’ultima deve mantenere la propria rotta, salvo nei casi in cui la prima non l’abbia avvistata.”**
- * Vediamo come ci sia da formarsi tutta una mentalità nuova da acquisire.

Dis... corsi nautici

DISCIPLINA DELLA NAVIGAZIONE NELLA FASCIA COSTIERA

- * L'attraversamento e la navigazione nella fascia costiera con le unità da diporto, sono disciplinati dalle ordinanze delle autorità marittime locali.
- * **Di solito la navigazione è proibita entro i 200-300 metri dalla riva**, in specifiche ore del giorno, o stabilmente. Si consiglia di consultare le ordinanze locali prima di mettersi in navigazione.

NAVIGAZIONE DEL NAVIGLIO MINORE IN AMBITO PORTUALE

- * **Il naviglio minore in navigazione nel porto di Trieste deve sempre lasciare libera la rotta alle navi in entrata e in uscita e non ostacolarne la manovra.**
- * Le attività diportistiche di gruppo non autorizzate (allenamenti) dovranno essere **comunicate preventivamente via VHF canale 16/telefono 040 676 616 alla sala operativa della Guardia Costiera** per ricevere il nulla osta all'esecuzione. Le stesse dovranno essere immediatamente sospese, liberando la zona, qualora ricorrano i presupposti di cui al punto 1 ovvero su richiesta della sala operativa.

Dis... corsi nautici

SINISTRO

Chiamata di soccorso in caso di pericolo di vita o di perdita dell'imbarcazione.

- * Segnale di soccorso: MAY DAY (ME-DÈ) ripetuto tre volte di seguito la parola QUI seguita dal nome dell'imbarcazione ripetuto tre volte + codice distintivo dell'apparato radio (nominativo internazionale) ripetuto tre volte.

Messaggio di soccorso:

- * ripetere una volta MAY DAY (ME-DÈ)
- * nome dell'imbarcazione o qualsiasi altra forma di identificazione dell'imbarcazione in pericolo
- * **indicazione della posizione dell'imbarcazione** (latitudine e longitudine) e
- * riferimenti visivi
- * natura dell'emergenza
- * tipo di soccorso richiesto
- * **numero delle persone a bordo**
- * altre informazioni utili per il soccorso
- * Passo:

Il messaggio per quanto possibile deve essere ripetuto fino alla ricezione di una risposta certa.

Ricezione di un messaggio di soccorso:

- * ricevuto un messaggio di soccorso, la nave che si trova nelle vicinanze di chi ha bisogno di aiuto deve accusare RICEVUTO immediatamente.

Dis... corsi nautici

SINISTRO

non abbandonare mai la barca se possibile !

- * La seconda regola dice che il posto più sicuro dove stare è la barca. La barca va abbandonata solo quando sta per affondare o in fiamme.
- * Durante la famosa e terribile tempesta del Fastnet nel 1979, solo 4 delle 24 barche abbandonate sono realmente affondate, le altre venti sono state ritrovate ancora galleggianti!!
- * Quindi non cercate di convincere il comandante di abbandonare la barca. Ci sono troppi casi di barche abbandonate dall'equipaggio ritrovate galleggianti mentre non si è trovato l'equipaggio. Se entra acqua nella barca per prima cosa va cercato il punto da cui entra e tentare di chiuderlo, comunque si deve pompare e pompare e pompare. Se l'acqua che si pompa uguale a quanta acqua entra, allora potete stare tranquilli che la barca non affonderà

Dis... corsi nautici

DECRETO LEGISLATIVO 18 luglio 2005, n. 171 - Codice della nautica da diporto.

Art. 41. Assicurazione obbligatoria

1. Le disposizioni della legge 24 dicembre 1969, n. 990, e successive modificazioni si applicano alle unità da diporto come definite dall'articolo 3, **con esclusione delle unità a remi** e a vela non dotate di motore ausiliario.

Art. 60. Denuncia di evento straordinario

- * 1. **Se nel corso della navigazione o durante la sosta in porto si sono verificati eventi straordinari relativi all'unità da diporto o alle persone a bordo, il comandante dell'unità da diporto deve farne denuncia all'autorità marittima** o consolare entro tre giorni dall'arrivo in porto con le modalità di cui all'articolo 38 del decreto del Presidente della Repubblica 28 dicembre 2000, n. 445.
- * 2. In caso di eventi che abbiano coinvolto l'incolumità fisica di persone, il termine di cui al comma 1 è ridotto a ventiquattro ore.